

# Ecutronic, líderes en Diagnósis

Julio Hardy, fundador y CEO de Ecutronic

*Desde su fundación en el año 2003, Ecutronic se ha consolidado como una de las compañías más importantes en la investigación, desarrollo, producción y comercialización de productos y sistemas vinculados a la Diagnósis de la Electrónica de vehículos y de productos y servicios de Telemetría.*

La industria del motor va mucho más allá de la fabricación de vehículos. El peso de la tecnología en los automóviles, donde el número de funciones electrónicas se ha multiplicado de manera exponencial, ha llevado a que se abran nuevas posibilidades en torno al conocimiento de los distintos parámetros que indican el estado del coche y el estilo de conducción. En este contexto, la compañía española Ecutronic, especializada en soluciones de Diagnósis y Telemetría en el mundo de la automoción, se ha situado a la vanguardia del sector con el desarrollo de *Inteligdrive*, una innovadora solución que permite una gestión integral del vehículo en tiempo real mediante un dispositivo instalado en el automóvil para la recogida y el envío de datos, y una plataforma web desde la que acceder a información de alto valor añadido generada a partir de dicha información.

Julio Hardy, emprendedor argentino con una extensa trayectoria empresarial, decidió fundar Ecutronic en 2003, instalando su sede central en Málaga. En tan sólo cinco años, la compañía, que basa su éxito en su firme apuesta por la investigación y el desarrollo, ha desarrollado una amplia cartera de soluciones que tiene en *Inteligdrive* su apuesta más innovadora. La firma ha alcanzado un acuerdo con ALD Automotive, que ya está ofreciendo a sus clientes la posibilidad de instalar en los vehículos de su flota estos dispositivos que permiten, además de localizar en todo momento su posición y estado, conocer el estilo de conducción y mejorar la eficiencia del consumo y reducir las emisiones contaminantes.

**ALD:** ¿Qué beneficios aporta una solución como *Inteligdrive*?

**J.L.P.:** Desde el punto de vista del conductor, *Inteligdrive* aporta seguridad, ya que al proporcionar un seguimiento a través de Internet, cualquier alerta de mal funcionamiento se comunica en tiempo real, pudiendo actuarse en consecuencia mediante alertas al conductor. La existencia de una estimación del estilo de conducción permite indicarle, además, pautas de mejora, lo que redundará no sólo en mayor seguridad, sino también en una optimización del consumo de combustible. Desde la empresa, además de la posibilidad de controlar y reducir costes de funcionamiento y mantenimiento, *Inteligdrive* permite una mayor eficiencia en la gestión de la flota y, por consiguiente, una mayor productividad logística y operacional.

“El mercado demanda una solución de optimización de los costes operativos de la flota”

El uso de *Inteligdrive* por parte de compañías de seguros, además de permitir hacer más eficiente el circuito de asistencia en ruta gracias a que incorpora un “botón de pánico”, facilita la implementación de programas de pago por uso (pay-as-you-drive) o pago según uso, que disminuyen así el coste de las pólizas e incrementan el nivel de penetración y fidelización. Algunas iniciativas recientes del tipo pay-as-you-drive han fracasado o se encuentran en períodos de prueba prolongados, mientras que la solución *Inteligdrive* posibilita un nuevo estilo de servicio al facilitar una oferta de valor agregado que surge de la existencia de las tecnologías de mantenimiento preventivo y diagnósis remota.

**ALD:** Ecutronic ha alcanzado un acuerdo con ALD Automotive para ofrecer este servicio a los clientes de la compañía. ¿Qué representa este acuerdo para ambas partes?

**J.L.P.:** Para los clientes de ALD se abre un abanico de posibilidades nuevas y diferenciales en el control de flotas, basado en los aspectos de control del mantenimiento y el estado del vehículo. Es un esquema totalmente innovador. Ya no se trata de sólo localizar y seguir un vehículo, sino de, adicionalmente, saber cómo está el vehículo y cómo está siendo conducido. La oferta de la solución *Inteligdrive* por parte de ALD otorga además a sus clientes un valor diferencial en el renting de vehículos y un coste beneficio en el control de sus flotas de características inigualables.

Creemos que para ALD es un sistema que responde a sus objetivos de proveer servicios integrales y de valor añadido a sus clientes de manera tal que la relación no se inicia y finaliza en el renting, sino que abarca la vocación de dar respuesta a las problemáticas relacionadas con el mantenimiento y control de las flotas, y en el logro de la reducción de costes de mantenimiento y optimización



Julio Hardy,  
fundador y CEO  
de Ecutronic

# y Telemetría

de costes y logística. Para Ecutronic representa una excelente oportunidad de cooperar con su solución en un esquema de negocios beneficioso para ambas partes.

**ALD:** ¿Qué es lo que más preocupa a los usuarios: mejorar el consumo de combustible, mejorar su estilo de conducción, elevar la seguridad al volante...?

**J.L.P.:** No hay dos clientes iguales y la respuesta a este interrogante tiene por consiguiente varias respuestas. Para algunos clientes, el coste de combustible es una preocupación por ser un porcentaje importante de sus costes operativos. Para otros, es más importante otro tipo de variables, como la identificación del conductor. Para todos, en general, los aspectos de seguridad, utilización continua del vehículo sin costosas paradas (mantenimiento preventivo, diagnóstico remoto en tiempo real), mejorar el estilo de conducción (algo atado inevitablemente al buen uso, a la reducción de costes y a la seguridad) son aspectos que les preocupan y son variables que desean tener controladas.

**ALD:** Ecutronic es una empresa española que concede una gran importancia a la investigación y el desarrollo. ¿Representa una excepción en el panorama europeo e internacional, o al contrario, confirma el buen nivel de excelencia técnica de las compañías tecnológicas españolas?

**J.L.P.:** No es un hecho desconocido que España debe incrementar sus niveles de I+D y que, en ciertos campos, se encuentra retrasada respecto otros países. En tal sentido, Ecutronic no es una excepción a nivel europeo e internacional, pero sí se encuentra a la vanguardia en España en materia de metodologías telemáticas de control de flotas, siendo además importante destacar que existen pocas empresas en el mundo que apliquen las tecnologías de diagnóstico remoto y mantenimiento preventivo al control de flotas.

## Intelidrive, o cómo gestionar con inteligencia una flota

Diseñada como una solución telemática compuesta por un dispositivo de instalación "plug-and-play" en el vehículo y una plataforma de servicios online asociada, *Intelidrive* está diseñada para poder llevar a cabo un control integral de los aspectos más diversos de la flota de vehículos. Sus posibilidades y lo singular de su diseño han llevado a que miles de vehículos, la gran mayoría de ellos en España, ya cuenten con esta solución para conocer desde su localización en tiempo real hasta el uso que se hace del automóvil y la forma en que esto influye en el consumo de combustible y la emisión de partículas contaminantes.



Gracias a su conexión directa con el ordenador de a bordo del vehículo, *Intelidrive* ayuda a la reducción de costes gracias al control de los distintos parámetros de funcionamiento del automóvil y de los eventuales códigos de fallo que se puedan producir. El dispositivo instalado en el coche cuenta con sensores módulos de localización por satélite (GPS) y de transmisión de datos por Internet a través de tecnología móvil GPRS que permiten enviar información de forma constante para saber dónde está el vehículo y anticiparse a posibles problemas de mantenimiento y funcionamiento que se puedan originar. De forma adicional, el análisis de los parámetros de funcionamiento del automóvil proporciona información muy valiosa sobre los hábitos de conducción (velocidad, frenadas o aceleraciones bruscas y extremas, revoluciones por minutos, tiempos de ralentí, etc.) y cómo la actitud ante el volante influye, de manera directa, en el estado del vehículo y en el consumo de combustible. Por último, el sistema incluye un sistema de "botón de pánico" para emitir una señal de emergencia en caso de robo, avería o accidente, solicitando de esta manera el envío de ayuda tanto técnica como sanitaria o policial.

